

# Pas de viaduc au dessus d'Auvers

Le 14 juin s'ouvre l'enquête publique concernant le SCoT de la CCVOI

- **Qu'est-ce que le SCoT ?** C'est le Schéma de cohérence territorial, un document d'urbanisme très important, plus important que le Plan d'Occupation du Sol (POS) ou que le Plan Local d'Urbanisme (PLU). Ce document fixe les objectifs de nos 6 villes en matière d'activité économique, de construction de logement, de transport etc.
- **Qu'est ce que la CCVOI ?** C'est notre communauté de communes qui regroupe les 6 villes : Auvers, Méry, Valmondois, Butry, Frépillon, Mériel.

Un projet de franchissement de l'Oise est exposé dans ce document. C'est un **projet de viaduc** dont l'emprise devrait se situer à St Ouen l'Aumône sur les parcelles appartenant à Port de Paris. Ce pont routier passerait au dessus du quartier de Chaponval. Ce projet est soutenu par certains élus de Méry, de St Ouen l'Aumône et de Cergy. **Le Député maire de Pontoise, le Conseil Général ainsi que l'ensemble des élus du Conseil Municipal d'Auvers sur Oise s'y opposent.**

## Vos élus se mobilisent ensemble pour Auvers

Un rassemblement aura lieu **en présence des responsables politiques** qui soutiennent notre protestation

**Le samedi 25 juin à partir de 11h00**

**Place de la mairie d'Auvers sur Oise**

**Prises de parole (autour d'un rafraichissement) à 12h30**

**Venez nombreux manifester votre désaccord à ce projet et signer la pétition qui sera remise au commissaire enquêteur à la fin de l'enquête publique le 16 juillet.**

Cette pétition doit être remise sur le stand d'information place de la mairie à Auvers le samedi 25 juin à partir de 11h30 ou déposée à la mairie d'Auvers dans le cadre de l'enquête publique à partir du 14 juin. Vous trouverez vos élus mobilisés sur le marché les dimanches 12, 19 et 26 juin, 3 et 10 juillet. L'enquête publique s'achève le 16 juillet. Rens : 06 60 27 66 31

## Pétition

Le SCoT de la communauté de communes de la vallée de l'Oise et des Impressionnistes dans son volet concernant « la mobilité intra urbaine » reprend le principe d'une « étude spécifique » pour « une plus grande facilité de traversée de l'Oise ». Ce projet de franchissement (qui s'appuie sur des études déjà existantes de viaduc routier) est présenté comme un élément fondamental dans la lutte contre les embouteillages.

- **Nous nous opposons très fermement à ce qu'il soit fait mention d'un projet de franchissement de l'Oise dans le schéma de cohérence territorial de la communauté de communes de la vallée de l'Oise et des Impressionnistes.**
- Nous affirmons que l'hypothèse d'un **pont routier** au dessus d'Auvers sur Oise serait contraire à toutes les orientations de politique environnementale établies par le Charte de l'environnement et par le Grenelle de l'environnement. Nous pensons que l'on ne règle pas les problèmes ponctuels d'embouteillage en créant un nouveau flux de voiture et en déplaçant les nuisances sur de nouvelles populations.
- Les Auversois sont des habitants du Parc naturel du Vexin Français, garants de l'intégrité d'un paysage d'une grande valeur à l'échelle régionale. Nous nous opposons à une infrastructure qui dégraderait notre paysage de façon définitive.
- Il s'agit pour nous d'un projet inconcevable, inutile et dont le coût devrait être affecté à la création d'un réseau ambitieux de transports collectifs sur notre territoire.

Nom	Prénom	Adresse	Signature